

Projekt

Wnioskodawca: Burmistrz Golczewa

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W GOLCZEWIE
z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla celów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców odpowiednio z miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. 1082, z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się w Gminie Golczewo stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla zwrotu kosztów przewozu drogami publicznym z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem :

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł;

2) motocykla - 0,2302 zł;

3) dla motoroweru - 0,1382 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Golczewa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, z mocą od dnia 27 października 2022 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Tomasz Caban

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089.

Uzasadnienie

1. Konieczność podjęcia uchwały.

Konieczność podjęcia uchwały należy wywodzić ze zmiany brzmienia art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, które nakazuje radzie gminy podjęcie uchwały określającej stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu dla zwrotu kosztów przewozu drogami publicznym z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem. Przedmiotowa stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

W obecnym stanie prawnym obowiązują stawki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.). Odpowiadają one wartościom przyjętym w uchwale.

2. Rzeczywisty stan w dziedzinie stanowiącej przedmiot unormowania.

W dotychczasowym stanie prawnym zwrot kosztów jednorazowego przewozu określony wzorem matematycznym zawierał parametry:

- c - średnia cena jednostki paliwa w danej gminie właściwego dla danego pojazdu,
- d - średnie zużycie paliwa w jednostkach na 100 kilometrów dla danego pojazdu według danych producenta pojazdu.

Powyższe parametry zastąpi stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu, będąca przedmiotem niniejszej uchwały.

3. Skutki finansowe, gospodarcze i społeczne, które powstaną po wejściu w życie uchwały.

Zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dziecka do szkoły (przedszkola lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego) należy do zadań własnych gminy. Jeżeli gmina nie spełnia go poprzez stosowanie własnych rozwiązań organizacyjnych, mogą to robić rodzice, jednakże za odpłatnością. W drodze umowy Gmina Golczewo będzie pokrywać także koszty przejazdu rodzica (opiekuna) z powrotem.

4. Źródła finansowania, jeżeli podjęcie uchwały pociąga za sobą obciążenia budżetu Gminy.

Finansowanie zwrotu kosztów zapewnienia przez gminę bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dziecka do szkoły (przedszkola lub ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego) nie ulega zmianie. Jest to zadanie własne gminy. Finansowanie wydatków z tego tytułu następuje z budżetu Gminy.

5. Wyniki przeprowadzonych konsultacji i dyskusji w sprawie stanowiącej przedmiot unormowania.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie ma obowiązku przeprowadzania konsultacji z organami i instytucjami zewnętrznymi.


BURMISTRZ
Maciej Zieliński